européens. C'est pourquoi nous préconisons une entente cordiale entre la France et l'Angleterre."

DE "L'AVENIR DU NORD."

"En voilà suffisamment, croyons-nous, pour anéantir la prétention insoutenable des anti-patriotes qui persistent à dire que c'est le mouvement de '37 qui nous a amené l'union. Au contraire, il n'a été qu'un prétexte habilement provoqué par nos ennemis pour servir un projet qu'ils étaient déterminés à exécuter coûte que coûte.

Que l'on dise donc, si l'on veut, que la révolte a servi de prétexte à l'Angleterre pour nous jeter dans l'union, afin de nous faire disparaître comme peuple distinct, on aura raison. Mais imputer au courage héroïque des patriotes qui, poussés à bout, ont enfin pris les armes comme dernière ressource pour trancher le nœud qui nous étranglait, c'est un crime et c'est une infamie.

"Ce n'est pas la révolte ni l'héroisme des patriotes qui sont à blâmer en cette occasion; leur sacrifice est grand, il est beau, attendrissant. Ce qui est méprisable c'est le despotisme que notre bureaucratie, de connivence avec les gouverneurs soutenus par Downing street, a fait peser, pendant 60 ans, sur un peuple loyal, honnête et courageux qui avait poussé l'endurance jusqu'aux archidernières limites permises des hommes de cœur."—*Francoeur.*

A Travers le Canada.

QUÉBEC.

Une jeune femme de 29 ans, Mme. Edwige Bruneau, est morte dimanche dernier chez son dentiste où elle était allé pour se faire arracher une dent.

M. Angers, M.P. pour Charlevoix, et M. Carroll, M.P. pour Kamouraska, ont eu, samedi, une entrevue avec l'hon. M. Blair, ministre des chemins de fer, et l'hon. M. Tarte, ministre des travaux publics. Il s'agit de l'établissement d'un service d'hiver entre la Malbaie et la Rivière Ouelle, comté de Kamouraska.

L'hon. Charles Langelier a été choisi comme candidat libéral dans Lévis. Monsieur Langelier a eu 38 voix et M. Boutin Bourassa 26.

MONTRÉAL.

Un tragique accident à causé la mort d'une petite fille de cinq ans à Montréal. Pendant l'absence de leur mère trois jeunes enfants se sont amusés à allumer des chiffons de papier dans le poêle. Les flammes se communiquèrent aux vêtements légers de la fillette et les deux autres se sauvèrent. Le feu pris dans la chambre, et lorsqu'on pénétra, attiré par les cris, la pauvre enfant était morte.

Les Sœurs de la Miséricorde viennent de faire construire un refuge pour les nouveaux nés. Cet établissement, annexe de l'Hôpital de la Maternité, recevra les nouveaux nés, qui sont actuellement de 300 par année à la Maternité. L'établissement est muni de tous les perfectionnements les plus récents.

MAISONNEUVE.

Le grand bazar organisé par M. Bélanger, curé de Maisonneuve, à été un gros succès.

STE. ANNE DES PLAINES.

Les paroissiens se sont réunis. et à l'unanimité ont décidé de bâtir, dès le printemps prochain, une nouvelle église qui fera honneur à la paroisse.

ST. STANISLAS DE KOSTKA D'ASCOT.

C'est le nom d'une nouvelle paroisse qui vient d'être érigée. Elle comprend parties des cantons d'Ascot, de Stoke, de Watsbury et de Eaton. Sa superficie sera d'environ 16,660 acres.

ST. HYACINTHE.

M. Narcisse Noe Raymond, ancien zouave pontifical et marchand bien connu de St. Hyacinthe, est mort le 10 novembre à l'âge de 52 ans.

TROIS RIVIERES.

M. Eug. Balcer fait ajouter une aile nouvelle à sa manufacture de gants. Cette industrie employe maintenant plus de 100 personnes.

DURHAM, P. Q.

L'hon. M. Thomas Wood, conseiller législatif, âgé de 83 ans, est mort. Il siègeait au conseil depuis 1867.

HAVELOCK, ONT.

Le train rapide du Klondyke du Pacifique, allant vers l'est, a été détruit à quatre milles l'autre jour. Tout le train, allant à une vitesse de 40 milles à l'heure, a roulé dans un fossé. Jos. Campbell, préposé aux bagages; U. Edgeworth, de Smith's Falls; le serre-frein Raymond, le portier du Pullman, Price, et Mme Clapper, de Dummerie, ont été blessés. On n'est pas encore fixé sur les causes de l'accident.

LA RIVIERE DU LOUP.

Un étincelle provenant d'une incendie a mis le feu à un lot de 800 livres de dynamite appartenent à M. L. H. Taché de Montréal. Aucun accident de personne heureusement.

OTTAWA.

Les conseil des ministres a décidé hier d'accorder une gratuité de $200 à la veuve de feu François Mesnard, matelot tué accidentellement le 11 septembre dernier à bord de l'Aberdeen, steamer du gouvernement.

Durant une très forte tempête, Mesnard, qui travaillait sur le pont de l'Aberdeen, fut poussé par une lame sur un des mâts du navire et se brisa le crâne. La mort fut presque instantanée.

Le pauvre matelot a laissé une famille de huit enfants dans la misère.

DAWSON CITY.

La ville de Dawson City, au Klondyke, a été détruite par un incendie. Quarante maisons ont été brûlées. C'est une femme qui a causé l'incendie en lançant une lampe allumée à la tête d'une autre, dans l'hôtel Green Tree. Cette même femme, nommé Belle Mitchell, a déjà causé l'incendie de l'année dernière dans les mêmes conditions.

On estime la perte a plus de $500,000, et beaucoup de gens vont se trouver sans abri, car il n'y a pas de bois de construction disponible pour rebâtir tout de suite. De sérieux accidents ont eu lieu.

Aux Etats-Unis.

Fergus Falls.

Huit brigands bien armés et portant des mouchoirs sur le visage pour les masquer, ont arrêté un train express du Great Northern à environ cinq milles de la ville. Ils ont fait sauter les coffre-forts. Six de ces brigands ont été arrêtés à Moorhead, Minnesota, dans un hôtel.

Baltimore, Md.

S. G. Monseigneur Wm. Hickley Cross, archevêque d'Oregon, est décédé à l'hôpital St. Joseph de cette ville, hier matin. Le vénérable prêlat a succombé à une maladie de cœur au moment où il allait partir pour Ellicott City, Md., pour y assister à une fête à l'université St. Charles.

Sioux City, Iowa.

De grands feux de forêts font des ravages considérables dans les comtés de Brown, Roch et Dixon, Nebraska. Des milliers d'acres de terre ont été balayés par l'incendie. Un grand nombre de granges et de maisons ont été rasées. L'élément destructeur exerce aussi ses dégâts dans les comtés de Gregory, Todd et Tripp, ainsi que dans tout le sud du Dakota. Les habitants s'efforcent, mais en vain, de combattre les flammes.

Nashua, N. H.

Les élections municipales aux Etats ont donné lieu à la nomination de plusieurs Canadiens. A Nashua: Echevin, M. Joseph Dufour; conseillers, MM. J. A. Desmarais, P. Girouard, F. Dionne, Edouard Labrie. A Manchester: Echevin, F. T. Provost; conseillers, MM. J. J. Grenier, Moise Bessette.

Grève.

Une nouvelle et grande grève est déclarée dans la Nouvelle-Angleterre. Les compagnies de cordonnerie de Marlboro et de Middlesex, Mass., entr'autres celles de Rice et Hutchins, S. H. Howe et J. A. Frye, ont annoncé l'autre jour que leurs établissements seraient désormais dirigés comme des "free shops," c'est-à-dire sans souci des syndicats ouvriers.

Les cordonniers employés dans les fabriques de Marlboro sont au nombre d'environ 4,000. Les unions viennent d'ordonner la grève, qui sera longue et désastreuse. Deux mille six cents ouvriers quittent l'ouvrage.

Nouvelles du Klondyke

L'on vient de recevoir la nouvelle que M. Lafrance qui était parti de Winnipeg cet été pour le Klondyke avec un troupeau considérable, est arrivé sans encombre à Dawson.

Cette nouvelle intéressera un grand nombre de nos compatriotes, car l'expédition organisée par M. Lafrance, la plus importante qui soit jamais partie de Winnipeg, comprenait environ 23 hommes tous habitants du Manitoba.

Partie le 21 juin 1898 cette expédition organisée par MM. Lafrance et Benallak, bouchers en gros, et M Ch. Bossuyt, emportait avec elle 150 bœufs, 400 moutons, 52 chevaux ainsi que 51 tonnes de provisions de tout genre.

C'était on le voit une entreprise importante, et qui fait honneur à l'activité et à l'énergie de nos compatriotes du Manitoba. Les animaux avaient tous été choisis avec un soin extrême, et formaient sans conteste le plus beau troupeau qui eût été réuni jusqu'à ce jour.

Les frais d'ailleurs étaient considérables puisque le transport seul jusqu'à Skagway a coûté $10,000.

Parmi les personnes qui fontpartie de l'expédition figurent MM. Jos. Delormier, Max. Rocan, Jules Turenne, Payment, Zoël Marion, Camille Henri, My. McDermott, etc.

Un seul de ces hardis compagnons de voyage, M. E. Amos, s'est noyé en route le 18 juillet dans la rivière Saumon en faisant traverser des chevaux.

Les pertes d'animaux pendant ce long trajet ont été insignifiantes.

L'expédition arriva à Dawson au commencement d'octobre, ainsi que l'annonce lui-même M. LaFrance dans une lettre qui vient d'arriver.

Il se déclare très satisfait de son voyage.

Après avoir tué ses animeux, se trouve avec 150,000 lbs. de viande, dont le prix est de 87 cts pour le bœuf, et $1 pour le mouton. Outre son troupeau M. Lafrance a une quantité considérable de provisions, un appareil pour scier le bois. Il compte se servir de la machine à vapeur du bateau qu'il possède sur le Yukon pour installer une scierie cet hiver, et le feu qui vient d'éclater à Dawson lui permettra de réaliser de gros bénéfices. M. Lafrance et M. Benallak ont aussi un magasin, une maison de pension et tout ce qu'il faut pour manufacturer la lumière électrique.

Ces MM. comptent être de retour en décembre.

Abonnez-vous à L'ÉCHO DE MANITOBA, le seul journal de la Province entièrement et exclusivement dévoué aux intérêts de tous ceux quiparlent la langue française.

M. J. C. Birt, 54 rue Juno, est le seul agent chargé de la publicité pour L'ÉCHO DE MANITOBA. S'adresser à lui pour toute publicité.